



STILL



ECU Dati Tecnici Transpallet elettrici

ECU 14

ECU 14 Full Lead

ECU 16

ECU 18

ECU 20

ECU 25

ECU 30



first in intralogistics



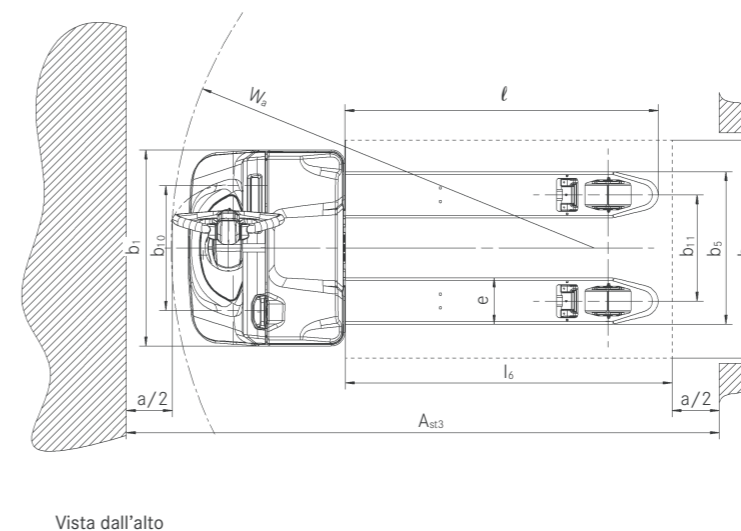
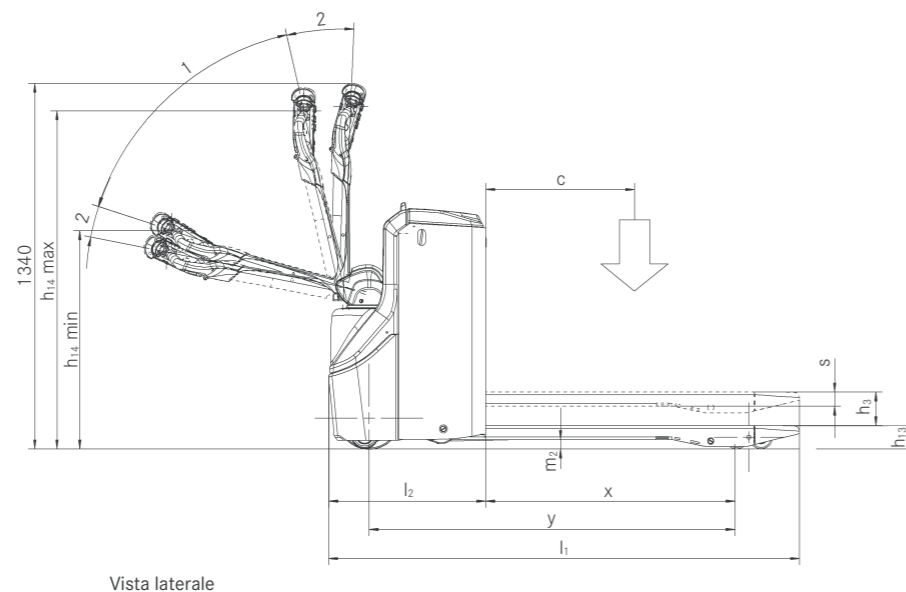
| Caratteristiche | 1.1 | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | | |
|------------------|--------------------|--|------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | Prodotto | Modello specificato dal produttore | ECU 14 | ECU 14 Full Lead | ECU 16 | ECU 18 | ECU 20 | ECU 25 | ECU 30 | | | | | | | |
| Caratteristiche | 1.2 | Comando | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | | | | | | | |
| | 1.3 | Tipo operatore | Guida a timone | Guida a timone | Guida a timone | Guida a timone | Guida a timone | Guida a timone | Guida a timone | | | | | | | |
| | 1.4 | Portata nominale/carico nominale | Q | kg | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1800 | 2000 | 2500 | 2500 | 3000 ¹ | 3000 ¹ | | |
| | 1.5 | Distanza dal baricentro di carico | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | |
| | 1.6 | Distanza carico, dall'asse dei rulli al supporto delle forche | x | mm | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | 914 | | |
| | 1.7 | Interasse | y | mm | 1275 | 1210 | 1275 | 1342 | 1275 | 1342 | 1342 | 1342 | 1414 | 1342 | 1414 | |
| | 1.8 | Peso (compresa batteria) | | kg | 325 | 327 | 432 | 512 | 432 | 512 | 545 | 643 | 545 | 643 | | |
| | 1.9 | Carico asse (a carico) | lato azionamento/lato carico | kg | 591/1134 | 593/1134 | 723/1309 ² | 762/1350 ³ | 772/1460 ² | 808/1503 ³ | 855/1657 ³ | 992/2053 | 1031/2112 | 1109/2436 | 1142/2501 | |
| | 2.0 | Carico asse, senza carico lato comando/lato carico | lato azionamento/lato carico | kg | 251/74 | 253/74 | 336/96 ² | 395/117 ³ | 336/96 ² | 395/117 ³ | 395/117 ³ | 414/131 | 484/159 | 414/131 | 484/159 | |
| Gomme/telaio | 2.1 | Ruote/Rulli | | | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | Poliuretano | | | |
| | 2.2 | Dimensioni ruote/rulli | lato azionamento | mm | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | | | |
| | 2.3 | Dimensioni ruote/rulli | lato carico | mm | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 80 | | | |
| | 2.4 | Dimensioni rotelle di supporto | | mm | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | ∅ 100 x 40 | | | |
| | 2.5 | Numero ruote (x = trazione) | lato azionamento/lato carico | | 1x 2/2 | 1x 2/2 | 1x 2/2 | 1x 2/2 | 1x 2/2 | 1x 2/2 | 1x 2/4 | 1x 2/4 | 1x 2/4 | 1x 2/4 | | |
| | 2.6 | Carreggiata | lato azionamento | b ₁₀ | mm | 458 | 458 | 458 | 458 | 458 | 458 | 458 | 458 | 458 | | |
| | 2.7 | Carreggiata | lato carico | b ₁₁ | mm | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | 350/390/510 | | |
| Dimensioni | 3.1 | Sollevamento nominale | h ₃ | mm | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | | | |
| | 3.2 | Altezza timone in posizione di marcia | min./max. | h ₁₄ | mm | 800/1240 | 800/1240 | 800/1240 | 800/1240 | 800/1240 | 800/1240 | 800/1256 | 800/1256 | 800/1256 | | |
| | 3.3 | Altezza forche, abbassate | | h ₁₃ | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | | |
| | 3.4 | Lunghezza totale | | l ₁ | mm | 1660 | 1595 | 1660 | 1727 | 1660 | 1727 | 1727 | 1799 | 1727 | 1799 | |
| | 3.5 | Lunghezza fino al supporto delle forche | | l ₂ | mm | 510 | 445 | 510 | 577 | 510 | 577 | 577 | 649 | 577 | 649 | |
| | 3.6 | Larghezza totale | | b ₁ b ₂ | mm | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | | |
| | 3.7 | Dimensioni forche | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52 (57 ³)/170/1150 | 52 (57 ³)/170/1150 | 52 (57 ³)/170/1150 | 52 (57 ³)/170/1150 | |
| | 3.8 | Larghezza totale forche | | b ₅ | mm | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | | |
| | 3.9 | Distanza minima da terra al centro dell'interasse | | m ₂ | mm | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 (30 ²) | 36 (30 ²) | 36 (30 ²) | 36 (30 ²) | |
| | 3.10.1 | Larghezza delle corsie per pallet da 1000 x 1200 in senso trasversale | | A _{st} | mm | 1771 ⁴ | 1706 | 1771 ⁴ | 1838 ⁴ | 1771 ⁴ | 1838 ⁴ | 1838 ⁴ | 1838 ³ | 1909 ³ | 1838 ³ | 1909 ³ |
| | 3.10.2 | Larghezza delle corsie per pallet da 800 x 1200 in senso longitudinale | | A _{st} | mm | 1971 ⁴ | 1906 | 1971 ⁴ | 2038 ⁴ | 1971 ⁴ | 2038 ⁴ | 2038 ⁴ | 2038 ³ | 2109 ³ | 2038 ³ | 2109 ³ |
| 3.11 | Raggio di sterzata | | W _s | mm | 1485 ⁴ | 1420 | 1485 ⁴ | 1552 ⁴ | 1485 ⁴ | 1552 ⁴ | 1552 ³ | 1623 ³ | 1552 ³ | 1623 ³ | | |
| Dati performance | 4.1 | Velocità di marcia | con/senza carico | km/h | 5/5 | 5/5 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | | |
| | 4.2 | Velocità di sollevamento | con/senza carico | km/h | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,046/0,060 | 0,046/0,060 | 0,044/0,060 | 0,044/0,060 | | |
| | 4.3 | Velocità di abbassamento | con/senza carico | m/s | 0,072/0,028 | 0,072/0,028 | 0,087/0,037 | 0,087/0,037 | 0,044/0,044 | 0,044/0,044 | 0,045/0,046 | 0,045/0,046 | 0,045/0,046 | 0,045/0,046 | | |
| | 4.4 | Pendenza max. kB 5 | con/senza carico | % | 10,00/25,00 | 10,00/25,00 | 8,00/25,00 | 8,00/25,00 | 7,30/25,00 | 7,30/25,00 | 6,60/25,00 | 8,00/24,04 | 8,00/24,04 | 6,70/24,04 | 6,70/24,04 | |
| | 4.5 | Freno di servizio | | | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettromagnetico | Elettromagnetico | Elettromagnetico | Elettromagnetico | | |
| Motore elettrico | 5.1 | Prestazioni motore di trasmissione S2 = 60 min. | | kW | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | |
| | 5.2 | Prestazioni motore per sollevamento S3 = 15% | | kW | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | | |
| | 5.3 | Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | - | - | Standard britannico | DIN 43535 B | Standard britannico | DIN 43535 B | DIN 43535 B | DIN 43535 B | DIN 43535 B | DIN 43535 B | | |
| | 5.4 | Tensione batteria/Capacità nominale K _s | | V/Ah | 2x 12/44 | 2x 12/58 | 24/110 (150) | 24/200 (250) | 24/110 (150) | 24/200 (250) | 24/200 (250) | 24/200 (250) | 24/375 | 24/200 (250) | 24/375 | |
| | 5.5 | Peso batteria ±5% (a seconda del produttore) | | kg | 36,4 | 38,2 | 123 (152) | 150 (220) | 123 (152) | 150 (220) | 150 (220) | 305 | 150 (220) | 305 | | |
| | 5.6 | Assorbimento energetico in ciclo VDI | | kWh/h | 0,30 | 0,30 | 0,36 | 0,36 | 0,37 | 0,37 | 0,40 | 0,54 | 0,61 | 0,61 | 0,64 | |
| Altro | 6.1 | Azionamento | | | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | Elettronico | | | |
| | 6.2 | Pressione sonora all'orecchio dell'operatore | | dB(A) | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | | |

¹ Per lunghezza forche > 1600 mm solo con interasse corto

² Per lunghezza forche > 1600 mm

³ Valori per timone in posizione di lavoro per spazi stretti e angolo di sterzata di 90°

⁴ Limite geometrico per versioni con lunghezza forche pari a 2400 mm e interasse standard



ECU Transpallet elettrici Raggio di sterzata

Valori del raggio di sterzata W_a per il calcolo della larghezza delle corsie

Versione con spintori

| | Vano batteria | ECU 14/16/18/20 | | ECU 25 | | ECU 30 |
|---------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 150 Ah | 250 Ah | 250 Ah | 375 Ah | 375 Ah |
| Lunghezza forche l (mm) | Distanza x | | | | | |
| 980 | 744 | 1315 | 1382 | 1382 | 1454 | 1454 |
| 1150 | 914 | 1485 | 1552 | 1552 | 1623 | 1623 |
| 1200 | 964 | - | - | 1602 | 1673 | 1673 |
| 1450 | 1214 | 1784 | 1851 | 1851 | 1923 | 1923 |
| 1600 | 1364 | 1934 | 2001 | 2001 | 2073 | 2073 |

Versione con tiranti

| | Vano batteria | ECU 14/16/18/20 | | ECU 25 | | ECU 30 |
|---------------------------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 150 Ah | 250 Ah | 250 Ah | 375 Ah | 375 Ah |
| Lunghezza forche l (mm) | Distanza x | | | | | |
| 1980 | 1694 | - | - | 2331 | 2402 | - |
| 1980 | 1491 | - | - | 2128 | 2200 | 2200 |
| 2160 | 1874 | - | - | 2510 | 2582 | - |
| 2160 | 1618 | - | - | 2254 | 2326 | 2326 |
| 2400 | 2114 | - | - | 2750 | 2822 | - |
| 2400 | 1744 | - | - | 2380 | 2452 | 2452 |

Foto dei dettagli



Cavo batteria



Timone



Ampia visibilità sulle forche

ECU Transpallet elettrici
Compagno di lavoro affidabile



ECU Transpallet elettrici Compagno di lavoro affidabile

Manovrabilità in spazi ristretti: interruttore per marcia lenta sulla testa del timone

Straordinaria movimentazione delle merci: capacità di sollevamento carichi fino tre tonnellate

Sicurezza ed efficienza grazie alla visuale ottimale sulla punta delle forche



ECU

Il transpallet elettrico ECU è perfetto per il trasporto orizzontale di carichi fino a 3.000 kg su brevi distanze. Le dimensioni compatte e la straordinaria maneggevolezza rendono questo carrello da magazzino ideale per il lavoro anche in spazi ristretti, ad esempio per operazioni di preparazione delle merci. L'interruttore di marcia lenta intelligentemente posizionato è un optional che offre ulteriori grandi vantaggi. Situato sulla testa del timone, il pulsante consente una manovra precisa anche quando il timone è verticale. Il minuzioso design del timone e il posizionamento intelligente degli elementi di controllo rendono l'ECU adatto per il comando con una sola mano, per operatori sia mancini, sia destrorsi. Dotato di un telaio realizzato con materiali robusti, in grado di sostenere urti anche violenti senza subire deformazioni, e di ruote motrici resistenti all'usura, il transpallet ECU eccelle per i bassi costi operativi anche se in continuo funzionamento.

ECU Full Lead

L'ECU Full Lead è un autentico concentrato di energia. Grazie al moderno accumulatore al piombo, è possibile ricaricare il transpallet manovrabile molto rapidamente, consentendo inoltre ricariche intermedie. Le dimensioni ridotte della batteria ben si abbinano inoltre alla struttura particolarmente compatta dell'ECU. Questo transpallet garantisce di conseguenza un controllo sicuro e preciso anche in spazi angusti, adatto sia per operazioni di carico e scarico di autocarri tramite rampa, sia per il lavoro nei meandri dei magazzini o nelle corsie dei supermercati. Il modello ECU Full Lead offre naturalmente tutti i vantaggi dell'affidabile linea di prodotti ECU, quali il caricatore integrato, che consente di risparmiare lo spazio e il denaro necessari per disporre di una stazione di ricarica esterna, e il sistema di recupero dell'energia in frenata.

Caratteristiche principali

Potenza

- Alte prestazioni di movimentazione grazie alla capacità di sollevamento fino a tre tonnellate
- Piena potenza: motore a corrente trifase incapsulato a bassa manutenzione

Precisione

- Manovrabilità anche in spazi angusti grazie al pulsante opzionale di marcia lenta situato sulla testa del timone
- Visuale ottimale sulla punta delle forche
- Velocità e precisione: le forche dal profilo smussato consentono un più agevole inserimento nei pallet

Ergonomia

- Elementi di comando adatti per operatori mancini e destrorsi
- Controllo rapido senza necessità di guardare i pulsanti, grazie alle diverse caratteristiche tattili dei tasti

Compattezza

- Straordinaria capacità di ricarica dei pallet: le dimensioni compatte permettono un lavoro rapido e sicuro
- Controllo perfetto in spazi ristretti: eccellente mobilità grazie al design corto e stretto

Sicurezza

- L'affidabile interruttore di impatto garantisce la sicurezza dell'operatore
- Prevenzione degli accessi non autorizzati: autorizzazione di accesso tramite codice PIN

Responsabilità ambientale

- Rumorosità estremamente limitata
- Recupero dell'energia in frenata
- Oltre il 95 per cento del materiale utilizzato è riciclabile

ECU Transpallet elettrici

Riepilogo funzionalita standard e optional



| | ECU 14 | ECU 14 Full Lead | ECU 16 | ECU 18 | ECU 20 | ECU 25 | ECU 30 |
|--|--|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Generale | Timone di comoda impugnatura per operatori mancini e destrorsi | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Forche di lunghezze diverse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Leggio DIN A4 con staffa per accessori | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Possibilità di guida a velocità ridotta a timone verticale | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Versione per cella-frigo | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comando | Ruota motrice, poliuretano, 230 x 75 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ruota motrice, poliuretano, profilate, 230 x 75 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruota motrice, poliuretano, antistatiche, 230 x 75 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruota motrice, gomma solida | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| | Rulli di carico, poliuretano, singole, 85 x 100 mm | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| | Rulli di carico, poliuretano, tandem, 85 x 80 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Sicurezza | Accesso con codice PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto batteria | Sostituzione batteria laterale con rulliera | — | — | — | — | — | ○ |
| | Sostituzione batteria tramite paranco | — | — | ● | ● | ● | ● |
| | 2 blocchi batteria da 12 V/44 Ah privi di requisiti di manutenzione | ● | — | — | — | — | — |
| | 2 blocchi di batterie da 12 V/58 Ah privi di requisiti di manutenzione e di rapida installazione | — | ● | — | — | — | — |
| | Vano batteria per batterie da 110 Ah a 150 Ah | — | — | ● | ● | — | — |
| | Vano batteria per batterie da 200 Ah a 250 Ah | — | — | ○ | ○ | ● | ● |
| | Vano batteria per batterie da 300 Ah a 375 Ah | — | — | — | — | — | ○ |
| | Vano batteria per batterie da 300 Ah a 375 Ah per sostituzione laterale batterie | — | — | — | — | — | — |
| | Caricabatteria integrato per accumulatori al piombo | — | ● | — | — | — | — |
| | Caricabatteria integrato per batterie al gel | ● | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Caricabatteria integrato per batterie standard | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | |

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile



STILL



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale De Gasperi, 7
20020, Lainate (Mi) - Italy

Per ulteriori informazioni:

Tel.: +39 02 93765-1

Email: info@om-still.it

Website: www.om-still.it



STILL è certificata nelle seguenti
aree: gestione della qualità,
sicurezza sul lavoro, protezione
dell'ambiente e gestione dell'energia.



first in intralogistics